

Tisková zpráva č. 2/2014

Rally Krkonoše – Cíl Neznámý posedmé v cíli

Velké Svatoňovice, 6. 10. 2014

Orientační automobilová soutěž Rally Krkonoše – Cíl Neznámý se již stala tradicí, o které se ví v mnoha různých koutech České Republiky. Letos se den před svátkem svatého Václava na její start postavilo rovných 30 posádek. V 8:00 to u ZOO ve Dvoře Králové sice vypadalo na zamračený den, oblačnost se však brzy rozpustila a na trať se již všichni vypravili v doprovodu slunečních paprsků.

Prezentace posádek probíhala v recepci ZOO kempu pod dohledem africké zvěře. Na přilehlém parkovišti zatím organizátoři stavěli zkoušku zručnosti – slalom, couvání do garáže, podélné parkování a zastavení na prkně. První auto do ní vjelo po rozpravě v 9:15. S tratí bojovali statečně jak piloti malých vozů – Trabantu nebo Fiatu Cinquecento, tak jezdci s malými autobusy – Renaultem Espace nebo VW Transporter. O zábavu tu rozhodně nouze nebyla a atmosféru podpořilo i fandění ostatních posádek.

Start první etapy byl pro velký zájem o sledování zkoušky zručnosti odložen o 15 minut. První posádka si tak jízdní výkaz vyzvedla přesně v 10:15 a vydala se přeparkovat ke vchodu do zoologické zahrady. Chyběl totiž itinerář. Kde ho hledat? No přece u tygra v pavilonu goril! Posádky se tedy postupně trousily do ZOO, kde jim organizátor v tygřím kostýmu vydával instrukce pro další jízdu. Hodinu přidělenou na hledání využil každý po svém – buď k návštěvě dalších pavilonů, nebo k občerstvení, nebo ke studiu itineráře, někteří vyrazili pro jistotu rovnou na trať.



Ze Dvora vedla trasa směrem na Horní Brusnici a po úzké silničce pod Zvičinou do Třebihoště, kde se nachází krásná zděná trafostanice z roku 1927. V protisměru plánované RZ listopadové Rally Krkonoše se všechny dvojice dostaly přes Miletín až do blízkosti Hořic. Krajinou plnou stop po prusko-rakouské válce roku 1866 doputovaly posádky až k autobazaru partnera závodu Petra Šimurdy v Trotně, kde byla umístěna časová kontrola, a plnil se zvláštní úkol. Během 30 minut bylo třeba spočítat nabízené vozy dvou vybraných značek. Byl také vhodný čas na občerstvení se před dvakrát tak dlouhou druhou etapou soutěže.

Ta zavedla všech třicet dvojic na stará známá místa. Kolem Velkého Vřešťovského rybníka a hasičské školy v Bílých Poličanech to bylo zpět do Miletína a tentokrát po směru RZ do Horní Brusnice. Z Mostku se pak značně roztrhané a promíchané startovní pole dostalo do Čermné a následně z Pilníkova do Vlčic. Po povinné návštěvě hobbymarketu OBI v Trutnově se závodníci vydali hledat chalupu bývalého prezidenta Václava Havla pod Břecštejnem. Od ní už to byl jen poslední kousek do cílové časové kontroly umístěné oproti předpokladům pravidelných účastníků nahoře u Hoffmanovy boudy.

Rally Krkonoše - Cíl Neznámý

Na závěr soutěžní části naplánovali pořadatelé tradičně krátký vědomostní test. Odpovědi na otázky hledali soutěžící v tiskovinách obdržených na začátku závodu. Kdo si je zapomněl, měl smůlu. No a jelikož do večere ještě nějaká doba zbývala, zařadili pořadatelé do programu samostatně hodnocený slalom. Zúčastnit se mohli jak řidiči, tak spolujezdci – zkrátka kdo chtěl. Přestože už se výsledek nezapočítával do hodnocení a jízda nebyla povinná, zájem byl docela velký.

Vyhlašování výsledků zahájil po večeri Vladimír Hlavatý krátce po sedmé hodině tím, že odměnil dětské účastníky za vyplnění dětského programu se spojovačkou, křížovkou, osmisměrkou a bludištěm. Pokračovalo se v rychlém sledu zvláštními kategoriemi. Nejmladší navigátor: Ivana Nocarová, 8 let. Nejstarší vůz: Trabant 601 Universal, 1972. Nejhezčí vůz: Mazda 6. Nejlepší dámská posádka: Naděžda Bezstarosti a Zdeňka Háková. Nejvzdálenější posádka a zároveň nejlepší nováček: Petr Dlabaja a Milan Haberman, Olomouc. Ve slalomu zvítězil Honza Boubín s Hondou Civic před Milanem Wolfem s Hondou CRX a Lukášem Pocem s VW Scirocco. Rozdíly mezi nimi byly opravdu velmi těsné a rozhodovaly i drobné chybičky.



Hladce probíhalo i vyhlášení celkových výsledků, během kterého tradičně všichni obdrželi nějakou cenu věnovanou partnerem. Na počtu předchozích startů vůbec nezáleželo. Mezi prvními byli jak pravidelní účastníci, tak nováčci. První polovinu uzavírala na 15. místě Šárka Koldová s rallyovým spolujezdcem Petrem Brixim. Třináctý dojel tentokrát Pavel Dvořák se Zdeňkou Krudencovou s Fabií s ručním řízením. Devátý byl mistr republiky v rally Petr Pelech s Evou Svobodovou. Druhé místo obsadila rodina dalšího mistra republiky v rally Petra Hejhala. Ty doplnila na stupních vítězů dvojice pravidelných účastníků s náhradními spolujezdcí, kteří zároveň tvořili nejlepší tým. Na třetím místě to byl Aleš Jeřábek s Janem Holým a putovní pohár si po několika letech znovu odvezl David Severa s Michalem Hejnou.

Mezi účastníky panovala všeobecná spokojenost s příjemně stráveným dnem. Jistě tomu napomohl začátek v královédvorské ZOO i krásné počasí, které posádky provázelo po celou trasu závodu. Všem závodníkům se patří poděkovat za účast a partnerům pak za podporu akce. Na stránkách a facebooku Rally Krkonoše najdete rozsáhlou fotogalerii a kompletní výsledky. Už teď se při jejich prohlížení můžeme těšit na to, co si organizátoři připraví na příští rok.

Pavla Hlavatá

Tiskové středisko Rally Krkonoše – Cíl Neznámý