

Tisková zpráva č. 4/2013

## **Počasí přálo Rally Krkonoše – Cíl Neznámý**

Velké Svatoňovice, 29. 9. 2013

**Účastníci 6. Rally Krkonoše – Cíl Neznámý se 28. 9. 2013 probudili do mrazivého rána. Ty, kdo neměli auta v garáži, čekalo škrábání oken. Jasná obloha však slibovala krásný den strávený cestami po horách, a tak na start do hotelu Omnia v Janských Lázních dorazilo všech 37 přihlášených posádek, včetně rally legendy Josefa Srnského a mistra republiky v rally mezi historiky Petra Hejhala.**

První překvapení čekalo na startující hned při rozpravě. Závodníci byli rozděleni na dvě poloviny, a zatímco druhá půlka začala zkouškou zručnosti postavenou Mirkem Krčmářem jako klasický slalom, druhá dostala jízdenky na lanovku a vyrazila na Černou horu pro itinerář. Počasí bylo opravdu nádherné, a tak se mnoho účastníků nechalo nalákat i na rozhlednu, ze které byl výhled do všech světových stran doplněný o mlžný opar v údolí nebo o mrak pomalu plující přes vrchol Sněžky.

Na Černou horu se zatím vydávaly i ostatní posádky a zkoušku zručnosti podstupovali navrátilci. V 10:30 byl slalom odjetý a na trať se s číslem 1 dle itineráře vydal Jeep Willys s dvojicí Vaněk – Presl. Za nimi pak následovali další vozy – Trabant 601, VW Scirocco, poslední generace VW Golf, Ford Ka, druhá generace Škody Rapid, Superb Combi, Kia Picanto, veliké „dodávky“ Fort Turneo a Renault Traffic a krásné MG TF v limitované edici Silver Spark.

Přesně jak bylo slíbeno, ubylo pro letošek úkolů, a tak jsme se mohli v klidu zorientovat cestou do Maršova a pak zase zpátky do Janských Lázní. Přes Černý důl jsme se dostali do Lánova, odkud jsme odbočili na uzounkou silničku poskytující malebné výhledy na blízký lom a východní část Krkonoš. Po výjezdu na hlavní jsme se dostali až ke zvonkohře na kostele v Dolním Dvoře a poté zpět ke kruhovému objezdu v Lánově.

Po krkolomném průjezdu Vrchlabím vedl itinerář posádky k Harrachovské hrobce v obci Horní Branná. Po prohlídce dvou souosých osmibokých hranolů postavených na sebe jsme se vydali na jezd z RZ Rally Krkonoše nazvanou Jestřabí. Absolvovali jsme ji od cíle ke startu a následně z Poniklé vyjeli přes Roprachtice ke kamenné rozhledně u Borovice. Času bylo dost, takže se spousta posádek opět vydala na rozhlednu. Nelitovali jsme ani tentokrát díky výhledu na Ještěd, Kumburk, Bezděz, Zvičinu a celé panorama Krkonoš se Sněžkou v čele. Příležitostí pro pořízení snímků do fotosoutěže tedy bylo dost a dost.

Po krátkém odpočinku a svačině už se pomalu blížila časová kontrola, na kterou jsme vyčkávali na náměstí v Jablonci nad Nisou během počítání okem v budově městského úřadu. Protože jsme se nemohli shodnout, zda počítat pouze čelní stranu nebo celý dům, vypsal někteří raději více možností. Nakonec byla pro sporné zadání tato otázka vyloučena z hodnocení :o). Časová kontrola pak byla u nedalekého autosalonu Dacia, kde nám jeho majitel pan Belda velmi ochotně pomáhal najít odpověď na otázku, který model Dacie byl uveden na trh jako poslední.

Druhá polovina trasy vedla účastníky nejprve do nádherné údolní vesničky plné roubených stavení a dřevěných soch, které jsme mohli dobrovolně počítat. U starého statku jsme to rovněž dobrovolně vzdali, protože jich tu bylo opravdu moc. Pozdravili jsme ještě oslíka, koníka a lamu a přes lázeňské údolí Bratrouchov jsme se vrátili do Jablonce nad Jizerou spočítat další patro oken. Ještě předtím jsme však stihli nalézt ceduli dobře skrytou u odpočívadla ve tvaru saní v ostrůvku břížek vedle uzoučké silnice. Další z fotografií, které jsme měli cestou určovat, jsme objevili po projetí nádhernou horskou obcí Rokytnice nad Jizerou v osadě Rezek.



# Rally Krkonoše - Cíl Neznámý

Přes Mrklův a rychlostní zkoušku na Benecku jsme se dostali k centru letošní Rally Krkonoše, tj. ke kulturnímu domu Střelnice. Když jsme odhalili, že se zde točil film „Hoří, má panenko“, zaparkovali jsme nad vrchlabským parkem a vyšli se projít při hledání torza buku lesního. Pak už zbývalo do cíle pouhých 18 km. Část posádek vyčkávala na ten správný čas u Hoffmannových bud, odkud pak už jen sjeli zpátky k Omnii. Čas tedy zbyl i na vyluštění tří přesmyček, které v sobě skrývaly tři vozy. Posledním bodem soutěžní části pak byl kvíz zčásti složený z všeobecných otázek, zbytek se nechal zodpovědět s pomocí materiálů, které všichni obdrželi již před startem.

Po večeri se tentokrát v souladu s harmonogramem začalo vyhlášovat. Rally Krkonoše – Cíl Neznámý měla tradičně spoustu různých kategorií. Jako nejhezčí vůz byl tentokrát zvolen Volkswagen Scirocco Lukáše Poce, nejstarší auto – Jeep Willys – pilotoval Milan Vaněk. Z největší dálky dorazili Pavel Hlaváček (Braunschweig) s Janem Tomaierem (Vrbová Lhota). Nejlepší nováčci Jarka se Zahálkou skončili celkově dvanáctí. Nejrychlejší žena ze zkoušky zručnosti Dana Tajzlerová vyhrála s Věrou Královou také hodnocení dámských posádek. Po roce znovu nejmladším navigátorem byl už sedmiletý Vítek Dvořák.

Za celodenní úkol byly vyhodnoceny dvě posádky: Team 742 a Zubehör Motorsport Team. Jako jediné totiž správně spočítaly všechny značky na začátcích a koncích obcí. V týmové soutěži si nejlépe vedli Petráš s Čapkem ve spojení s posádkou Trabantu Kadaník – Beránek. Druzí byli Golf Junga (Hlaváček – Tomaier) a VW Boys (Poc – Zeman) a třetí sourozenci Vokřálovi s dvojicí Herman – Hlavatá. Tito dva byli první také v absolutním pořadí, když za sebou díky lepší zkoušce zručnosti o pouhé dva body nechali Team 742 Petráš – Čapek a Golf Junga Hlaváček – Tomaier. Michael Herman také zvítězil s vozem BMW 320 i ve zkoušce zručnosti. Druhý za ním skončil pilot Octavie Combi Josef Dvořák, který je znám ze startů v rally také jako průkopník závodění s dieselovými vozy Škoda. Třetí pak byl další „škodovák“ Lukáš Poc s VW Scirocco.

Šestá Rally Krkonoše – Cíl Neznámý skončila a můžeme se již chystat na další. Organizátoři – manželé Hlavatí – nám během vyhlášení poděkovali za účast a hladký průběh. Dovolte mi, abych na oplátku jménem všech posádek poděkovala za den strávený v příjemné atmosféře na místech, která bychom za normálních okolností nenavštívili. Že díky, nepatří jen jim, ale také Krčmářovým, Lédrovým a paní Matějcové, kteří nás celým dnem provázeli, by mi jistě potvrdili i další tradiční účastníci, nováčci, soutěžící z blízka i zdaleka. Vždyť proč by jinam doporučovali účast dalším a dalším příbuzným a známým?

Co nás bude čekat příští rok? Letošní závod se nesl ve znamení změny v organizačním týmu a jiného přístupu ke stavbě trati. Jaké náročné trasy a překvapení si připraví příště, se dozvíme zase za rok!

Pavla Hlavatá

Tiskové středisko Rally Krkonoše – Cíl Neznámý