



Rally Krkonoše - Cíl Neznámý

Tisková zpráva č. 3/2010

Cíl Rally Krkonoše nalezen

Trutnov 19. 9. 2010

Na startu 3. Rally Krkonoše – Cíl Neznámý se sešel rekordní počet posádek. Přihlášených jich bylo 34, tři z nich sice dorazit nemohly, přesto je 31 startujících docela vysoké číslo. A co je nejlepší, tentokrát poprvé našli cíl všichni, kdo v sobotu ráno od trutnovského Autostylu vyjeli na trať.

Už od půl osmé bylo v autosalonu Škoda pěkně živo – chystala se prezentace, přijížděly první posádky. Postupně se lepila startovní čísla, zkoumaly se obdržené dárky (píšťalka pro případ, že bychom se ztratili v lese, a DVD s večerníčkem pro případ nedokončení soutěže), bavili jsme se, tvořili týmy a kochali se soutěžními vozy.

A že bylo opravdu na co koukat! Nejstarším vozem tu byl krásný Jeep Willys MB z roku 1944. Soutěž elegance by zřejmě vyhrál vínový Jaguar XJ, který dorazil až z Karlovarského kraje. Zcela jiná generace vozů byl VW Tiguan, Toyota RAV 4 nebo Kia Cee'd. Startovní pole tentokrát velmi pestré – kromě tradiční záplavy vozů Škoda jsme mohli vidět Fiat Marea, BMW, Hyundai Accent, Seat Toledo, několik typů VW a Peugeotů, Ford Escort, Renault Clio nebo Hondu CRX.

Zajímavé bylo také obsazení vozů. S číslem jedna odstartoval dlouholetý vedoucí jičínského střediska automobilového sportu Josef Nálevka se svým desetiletým vnukem. Autostyl reprezentovali Pavel Kirchschrager a Michal Šturma. Z Jičina dorazili Hlavatý se spolujezdcem Válkem. Tradičně tu byli Doležalovi, Brabec s Lášovou, Sahánkovi v kompletní sestavě, Tyrychtr s Jeřábkem. Na startu se znovu objevila ředitelka Hotelu Patria Hana Mládková, vedoucí trati Rally Krkonoše Jarda Rufer, tajemnice a logistik závodu Pavla Hlavatá s Michaelem Hermanem, Jan Záruba, handicapovaný Pavel Dvořák nebo šéfredaktorka Deníku Miroslava Jasanská. Z Turnova dorazili Starý Šubrt – děd a vnuk, z Prahy Hýblová s Klimperou. Nejvzdálenější účastníci jednoznačně byli Přemek Baláž a Lenka Erlichová – dohromady by z Hazlova a Třebívlic ujeli neuvěřitelných 480 km.

V devět hodin jsme tedy byli všichni na místě a připraveni na rozpravu. Při ní jsme se dozvěděli jakým způsobem je uspořádaný itinerář a jaké penalizace nám za co hrozí. Pak už jsme se seřadili a čekali na start, kde jsme dostali jak popis trati, tak výborný koláč od paní Mládkové z Hotelu Patria. Opět tu byl šipkový itinerář a spousta úkolů a přesmyček a navíc ještě jsme měli v průběhu cesty najít nejkrásnější jedlou houbu.

Poté, co jsme vyjeli, nás čekala dlouhá cesta po Trutnově. Autostyl a startující kolegy jsme minuli hned třikrát. Dále nás trať zavedla přes Pilníkov do Rudníka. Odtud jsme se přes Lánov propracovali až do Vrchlabí k autosalonu Opel pana Syrovátka, kde byla umístěna živá kontrola. Všem se nám tu povedlo nakódovat rádio a dostali jsme i doplňující otázku. Pak jsme přes Hostinné dojeli znovu do Rudníka a odtud už to bylo kousek do cíle, který byl tentokrát v Janských Lázních u Hotelu Omnia.



Rally Krkonoše - Cíl Neznámý

Ten také poskytl závodu potřebné zázemí. Na parkovišti se odehrávala jízda zručnosti, v baru jsme vyplňovali závěrečný vědomostní kvíz, v restauraci nám připravili vynikající večeři i s dezertem a proběhlo tu slavnostní vyhlášení výsledků 3. Rally Krkonoše – Cíl Neznámý. A bylo opravdu o co bojovat. Pneu Alaska, Hotel Omnia a SDT věnovali hodnotné ceny vítězným jednotlivcům, nejzručnější řidiči se mohli těšit na oleje od firmy ATS, týmy byly odměněny dárky s tematikou Rally Krkonoše, upomínkové předměty ostatním účastníkům věnovala BaP automotive, Vetim a KVK. Absolutní vítězové si kromě putovní plakety vyzvedli víkendový pobyt v hotelu. Ceny vítězům předávala letošní osobnost Rally Krkonoše Miroslav Krčmář v doprovodu jezdce svého týmu Josefa Honců.

První vyhlášenou kategorií byla jízda zručnosti. Pohár za první místo si odnesl rychlý Jaroslav Holman s Felicií. Nechal za sebou favorizovaného Veverku s velkým Partnerem a Tyrychtra s Fordem Escort. Cenu pro nejmladšího navigátora získal Jakub Nálevka, nejlepší dámskou posádkou byla dvojice Mládková – Pospíšilová. Nejkrásnější houbovku – bedlu jedlou – našli Ruferovi a za odměnu obdrželi vše, co cestou v lese sebrali jejich soupeři. Obdiv všech si při jízdě zručnosti vysloužil Baláž s 5,2 m dlouhým Jaguarem. Celou soutěž zvládl i Jeep Willys a jeho místy zmrzlá posádka. Poklonu si zaslouží handicapovaný Pavel Dvořák.

Třetí místo celkově obsadili Wolf a Dusbaba s Hondou CRX – pravda, trochu nečekaně. Druzí skončili zcela zaslouženě Ruferovi a mohou se chlubit první individuálním pohárem. No a kdo vlastně vyhrál? Po dlouhém snažení se na první příčku vyšplhali Doležalovi a tento triumf doplnili společně s Veselými vítězstvím mezi osmi registrovanými týmy.

Pojďme se ještě podívat, jak vypadá průběžné pořadí po třech závodech. Díky neúčasti v tomto kole vyklidili přední pozice Hradecký, Svoboda i Zachař. První tak je Jaroslav Rufer s otcem a deseti body. Za ně se vyhoupli díky letošnímu vítězství Doležalovi s 19 body, Michael Herman s Pavlou Hlavatou na třetí pozici mají ještě tři bodíky navíc.

Už nyní se spousta účastníků těší na příští závod Rally Krkonoše – Cíl Neznámý. Doufejme, že se příští rok znovu sejdem v hojném počtu na startu u Autostylu, a že se nám konečně bude hodit žebřík, který dle propozic závodu někteří z nás pravidelně vozí s sebou :o)

Pavla Hlavatá
Tiskové středisko Rally Krkonoše 2010